

CARGOL TURN & GO



rypp Line empresa dedicada als accessoris de emergència per tot tipus de vehicle s'ha centrat en solucionar l'assignatura pendent de les punxades.

Grypp és especialista en kits de reparació, per cotxe, moto, quad i bicicleta. Com a

resultat de la recerca de solucions per als milions de conductors, Grypp torna a aportar un producte revolucionari al mercat, com ja va fer amb FesFast. Cargol turn & go es el nom d'aquesta senzilla però gran novetat i és el complement perfecte pels kits de reparació.

Amb un senzill moviment es pot taponar el forat produït per un clau o un objecte punxant en els nostres pneumàtics tubeless i no calen eines. En un temps rècord de 30 segons es pot solucionar una punxada.

Com funciona? S'extreu l'objecte del pneumàtic i s'inserix al Cargol, es gira o cargola fins que el cap toqui la superfície del pneumàtic i procedim a trencar-la, de manera que el forat queda tapat. Amb les bombones de CO2 que ja vénen incloses en el nostre kit, només cal inflar-lo i ja podem continuar.

És una bona fórmula: mínim esforç + resultats immediats = Kit Cargol Turn & Go

Informació <http://www.grypp.com/cargol>

EL PROJECTE ESCOLAR MONLAU
COMPETICIÓN TRIOMFA A ESTORIL

El projecte escolar que es va iniciar a principis d'any a Monlau Competición amb la participació de tres motos en el certamen regional de Pre125 GP ha creuat les fronteres amb èxit. La reconeguda marca Metrakit, amb motiu del GP de Portugal, va organitzar una carrera amb motos de dita categoria a la que el equip Monlau Competición va ser invitat.

Edgard García, Josep M. Sanz i Jordi Dalmau foren els pilots de l'escuderia barcelonina que representaren a Monlau. En la intensa carrera viscuda en el Circuit de Estoril, Edgard García va guanyar deixant clar, un cop més, la seva qualitat sobre la moto de carreres. Josep M. Sanz va demostrar que cada dia va més ràpid i que cada dia apren més acabant en una excel·lent quarta posició. Jordi Dalmau també va lluir les seves armes a Estoril acabant en una meritòria vuitena posició.

ÈXIT ROTUND DE LA INAUGURACIÓ DE L'INSTITUT TÈCNIC DEL MOTOR



Va començar el curs per als 22 alumnes inscrits a l'Institut Tècnic del Motor ubicat en Bellpuig. És el primer cop que es fa a Bellpuig un curs per l'Escola Monlau Competición en el nou Institut Tècnic del Motor.

Els 22 alumnes inscrits procedents de diferents províncies catalanes i espanyoles, com també algun de Mallorca i Portugal, eren rebuts per les màximes autoritats i responsables en l'àmbit municipal i de l'escola per donar-los la benvinguda tant a Bellpuig com al centre de formació de mecànics de competició.

Pio Ventura, director general de l'Escola Monlau els va explicar que és el Grupo Monlau, nascut fa 25 anys, a què es dedica i com des de l'any 1998; amb la implicació d'Emilio Alzamora va néixer Monlau Competición per formar mecànics especialitzats en circuits de velocitat i també en off-road.

El curso de Bellpuig és un curs d'iniciació a la mecànica de competició que prepararà als alumnes d'un primer curs que es farà el proper any en el qual es formaran mecànics de competició especialitzats sobretot en off-road (70% de les matèries): tot ve afavorit perquè en una ubicació com Bellpuig té un entorn off-road molt important.

CURS INICIACIÓ A LA TELEMETRIA



Monlau Competición torna a impartir el seu exitós curs d'iniciació a la telemetria. El curs estarà obert a mecànics i professionals, del sector i es realitzarà durant el darrer cap de setmana de gener i el primer de febrer.

L'escola de mecànica Monlau Competición, dirigida per l'excampió mundial de 125cc, Emili Alzamora, conjuntament a l'empresa de telemetria 2D Data Recording, impartirà un curs d'iniciació a la telemetria per a motos de competició. És una gran oportunitat que estarà limitada a 25 assistents per rigorós ordre d'inscripció.