



Nuevo almacén de Road House

La fábrica más destacada de Road House, inaugurada en 2002 en Ólvega (Soria), se ha anexionado la parcela contigua para construir un nuevo almacén de 3.500 metros cuadrados en los que organizar el producto acabado. Dos zonas automatizadas y una tercera accesible mediante carretillas de movimiento lateral, guiadas por un operario y que se elevan hasta 18 metros de altura, consolidan esta planta como centro logístico que permitirá a Road House atender a la distribución de todo el sur de Europa.

Tras esta ampliación, las instalaciones alcanzan una superficie de 25.500 metros cuadrados sobre una parcela de 68.000 metros. Con una plantilla de 480 personas, fabrica más de ocho millones de pastillas al año.

Nueva junta directiva de SERNAUTO

El pasado 28 de septiembre, la asamblea general de la Asociación de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción (SERNAUTO) eligió su nueva junta directiva. Con una participación que superó el 50% de los asociados, las empresas elegidas para conformar la nueva junta son: Ames, Arran, Bridgestone Hispania, CIE Automotive, Corporación Upwards 98, Delphi Diesel Systems, Fico Cables, Francisco Albero, Frap Behr, Gestamp Automoción, Grupo Antolin-Irausa, HUF España, Infun, Mondragón Automoción, Robert Bosch España, Schaeffler Iberia, Siemens VDO Automotive y Valeo España.

En la primera reunión de la nueva junta, el 26 de octubre, José María Pujol Artigas fue reelegido presidente por aclamación para un nuevo período de cuatro años. El vicepresidente primero es Martín Echebarría Gárate, director de ventas de Bridgestone Hispania; el vicepresidente segundo, Francisco Marro Burell, consejero delegado de Francisco Albero, S.A.; y el tesorero es Luis Miguel Herrero Fernández, director general de Arran.

El pinchazo es menos problema con Grypp

Con un sencillo movimiento de muñeca, el Cargol turn & go creado y desarrollado por Grypp Line permite, en tan sólo 30 segundos, tapar el agujero producido por un objeto punzante en el neumático. Sin herramientas adicionales, sólo requiere retirar previamente el objeto responsable del pinchazo. A continuación, se atornilla el Cargol hasta que la cabeza toque la superficie del neumático y se rompe el sobrante. El kit incluye bombonas de butano para inflar el neumático y poder seguir el camino.

Lo único que hay que recordar después de tan sencilla operación es que hay que visitar el taller porque, evidentemente, Cargol no es una solución definitiva.

