

REPARACIÓN INSTANTÁNEA

Cargol de Grypp Line

Hasta la fecha ya se conocían unos cuantos sistemas para reparar pinchazos de forma momentánea, para emergencias. Hay sprays líquidos, barritas... pero nada tan simple, sencillo y cómodo como la solución aportada por esta marca especializada en kits de emergencias.

Cargol que es el nombre de la nueva solución patentada por Nagesti y comercializado por Grypp Line, permite resolver en cuestión de segundos cualquier pinchazo sin necesidad de herramientas ni productos químicos que pueden dificultar la posterior y definitiva reparación del neumático.

El sistema ha sido especialmente pensado para reparar un pinchazo en cualquier rueda de tipo tubeless. El diseño helicoidal de 5 pasos en rosca y un anillo tórico situado en la parte superior permiten un sellado seguro del pinchazo. Su punta, con un ángulo de 17°, permite una fácil inserción y su mango ancho hace que se pueda introducir Cargol sencillamente hasta tapar el agujero del pinchazo. Además, al introducirse mediante su rosca en espiral tórica, no erosiona el neumático y por tanto no aumenta el diámetro del agujero. Su empleo es tan sencillo como situar la punta de Cargol en el orificio, enroscar en sentido horario y rómpelo una vez haya

llegado al final. Cargol ha sido inyectado en polipropileno mejorado con fibras, de forma que resulta muy fácil de romper una vez enroscado, en tanto que se muestra resistente a la rodadura una vez se ha obturado el orificio del neumático.

Operaciones posteriores

Por otra parte, al no incorporar ningún tipo de sustancia añadida, el dispositivo puede ser fácilmente extraído desde el interior del neumático a la hora de

Cargol está disponible en dos versiones: para coche, moto y scooter (negro) y para trial y quad/ATV (plateado). La diferencia es prácticamente imperceptible a simple vista pero sí es notable a la hora de usarlo en el neumático que no corresponde. Esta diferencia no radica en su eficacia de obturación sino en la facilidad de inserción sobre cada tipo de neumático.

La fiabilidad del sistema se ha comprobado en numerosas pruebas; durante 3 meses en vehículos reales se recorrieron 3.600 km. en coche y 2.100 km. en moto sin que se apreciase erosión o desgaste alguno en lo que afecta a su función de sellado de



EN MENOS DE UN MINUTO REPARA UN PINCHAZO SIN NECESIDAD DE NINGÚN TIPO DE HERRAMIENTA

realizar una reparación profesional. Para ello debe operarse desde el interior del neumático dado que en la parte exterior difícilmente podrá apreciarse el lugar por el que se introdujo.

emergencia. Aún así se insiste en que una vez usado Cargol para una reparación de emergencia, se recomienda acudir a un especialista en neumáticos sin dejar pasar mucho tiempo para realizar una reparación definitiva del neumático.

