



KIT CAR 43

La bona temporada que quallen Ojeda i Barrabés amb el Peugeot Súper 2000, contrasta amb els problemes de Dani Solà amb l'Honda Cívic.

Josep Fornell acaba el seu 5è Ral·li Catalunya

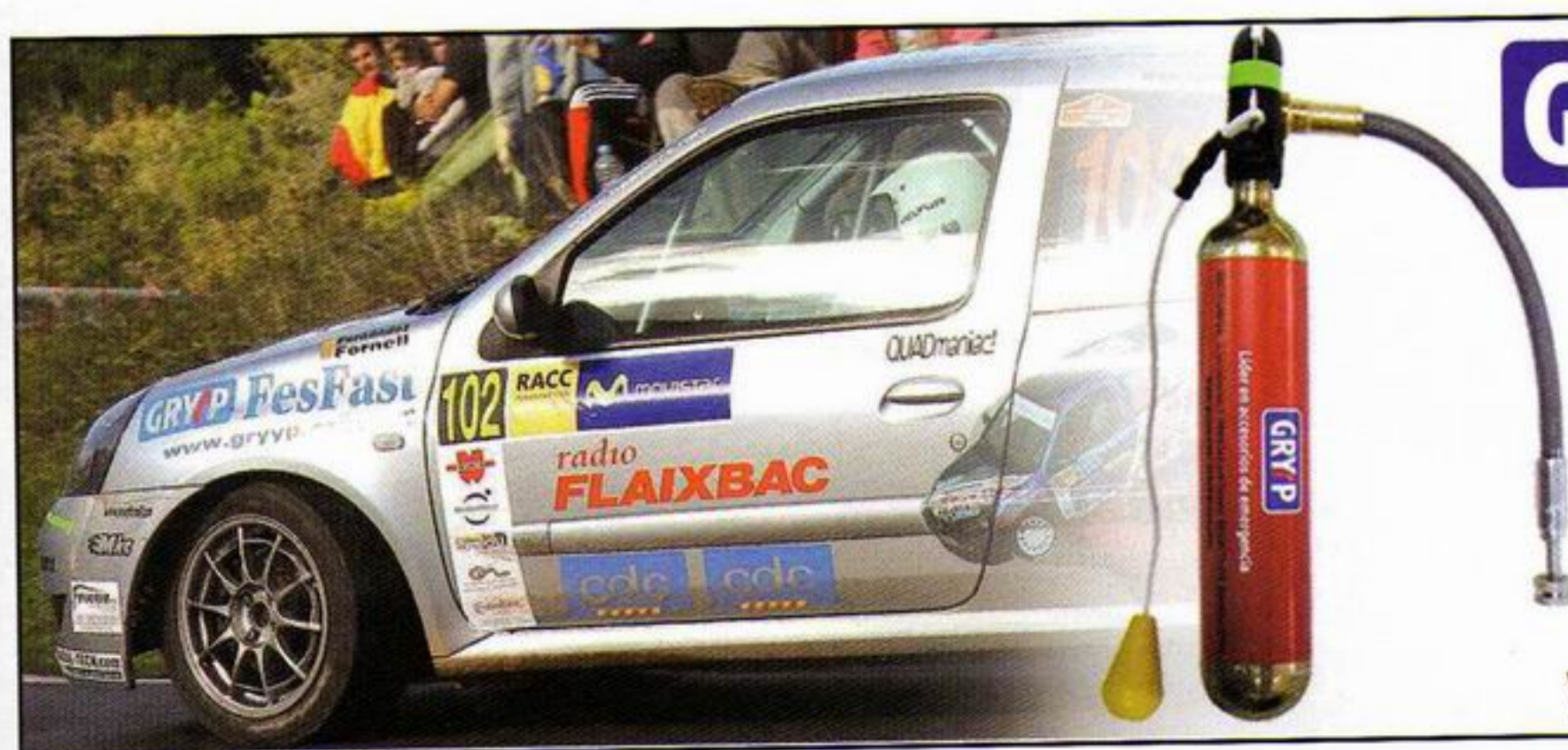
Després de seriosos dubtes de poder estar en la sortida d'aquesta nova edició del Ral·li Catalunya 2007, finalment Josep Fornell va aconseguir el pressupost necessari per estar-hi; altra vegada pilotava un Renault Clio Sport de grup N.

La pluja va ser la protagonista de la primera jornada, fent encara més dur un ral·li ja de per si difícil per les petites mecàniques dels equips amateurs. Els trams estaven mullats o fins i tot xops en algunes zones i amb diverses trampes en forma de fang on s'havia de passar amb molt de compte. El mal temps i el fet de no haver pogut pujar al cotxe abans del ral·li, va fer que la primera jornada fos un tràmit per la correcta posada a punt del cotxe.

En les jornades de dissabte i diumenge va millorar el temps i amb l'asfalt sec i amb més confiança amb el cotxe, els temps van millorar. Cal destacar la bona mecànica del cotxe preparat per B.A. Sport, que no va tenir cap problema en cap dels tres dies de competició; en aquesta ocasió no va haver-hi cap contratemps inesperat en forma de punxada tal i com va succeir en el ral·li de l'any passat.

Objectiu aconseguit en poder arribar al pòdium final de Salou; és el 5è Ral·li Catalunya del Mundial que cau en el palmarès d'aquest apassionat pilot català.

Josep Fornell.
www.josepfornell.com



GRYP FesFast
www.grypp.com

**Les punxades no es poden evitar,
però es poden reparar.**

**Ja no cal canviar la roda,
en 22 segons estarà inflada.**

Vàlid per cotxes de carrer i de competició.